

Kilpailijakokousmateriaali MX-LIIGA MIEHIKKÄLÄ

30.-31.8.2025



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Sisällys

- Viralliset toimitsijat
- Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Starttiharjoituksen reitti
- Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
- Lähdön ja muiden kierrosten reitti
- Toiminta lähtöpuomilla
- Viralliset merkinannot



Viralliset toimitsijat

- Kilpailun johtaja: Mikko Korpela
- Kilpailun sihteeri: Hellu Koivisto
- Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen
- Turvallisuuspäällikkö: Marko Korpela
- Ympäristöpäällikkö: Saara Korpela
- Katsastuspäällikkö: Markus Kuisma
- Varikkopäällikkö: Roy Leppälä
- Ratapäällikkö: Jesse ihalainen, Antti Korpela
- Ratatuomaripäällikkö: Jaro Mikkola
- Valvoja: Hannu Rainio
- Tuomariston jäsenet: Tiina Lehtiö, Hannu Järvinen
- Tuomariston sihteeri: Saara Korpela
- Kilpailun ensiapu: Lahden ensihoitopalvelu Oy

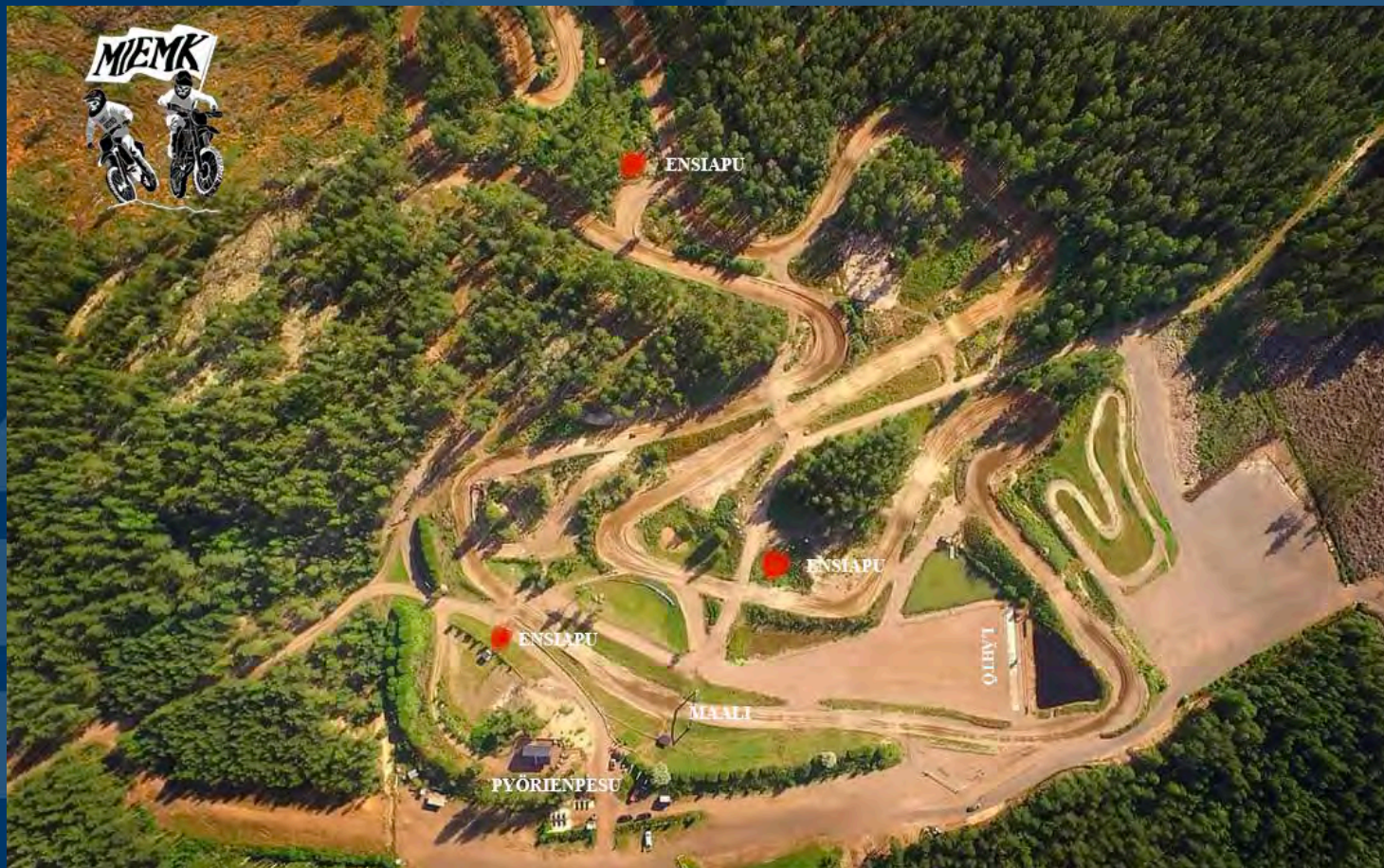


Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

- Kaikki viralliset tiedonannot tapahtuvat Tulosarkiston ilmoitustaulun kautta
- **Kisaradio
95,200 MHz**
- Tulosarkisto by RaceData



Rata-alueen kartta



Ensiavun sijainti

- Ensiavun pääasiallinen sijaintipaikka on merkitty karttaan.

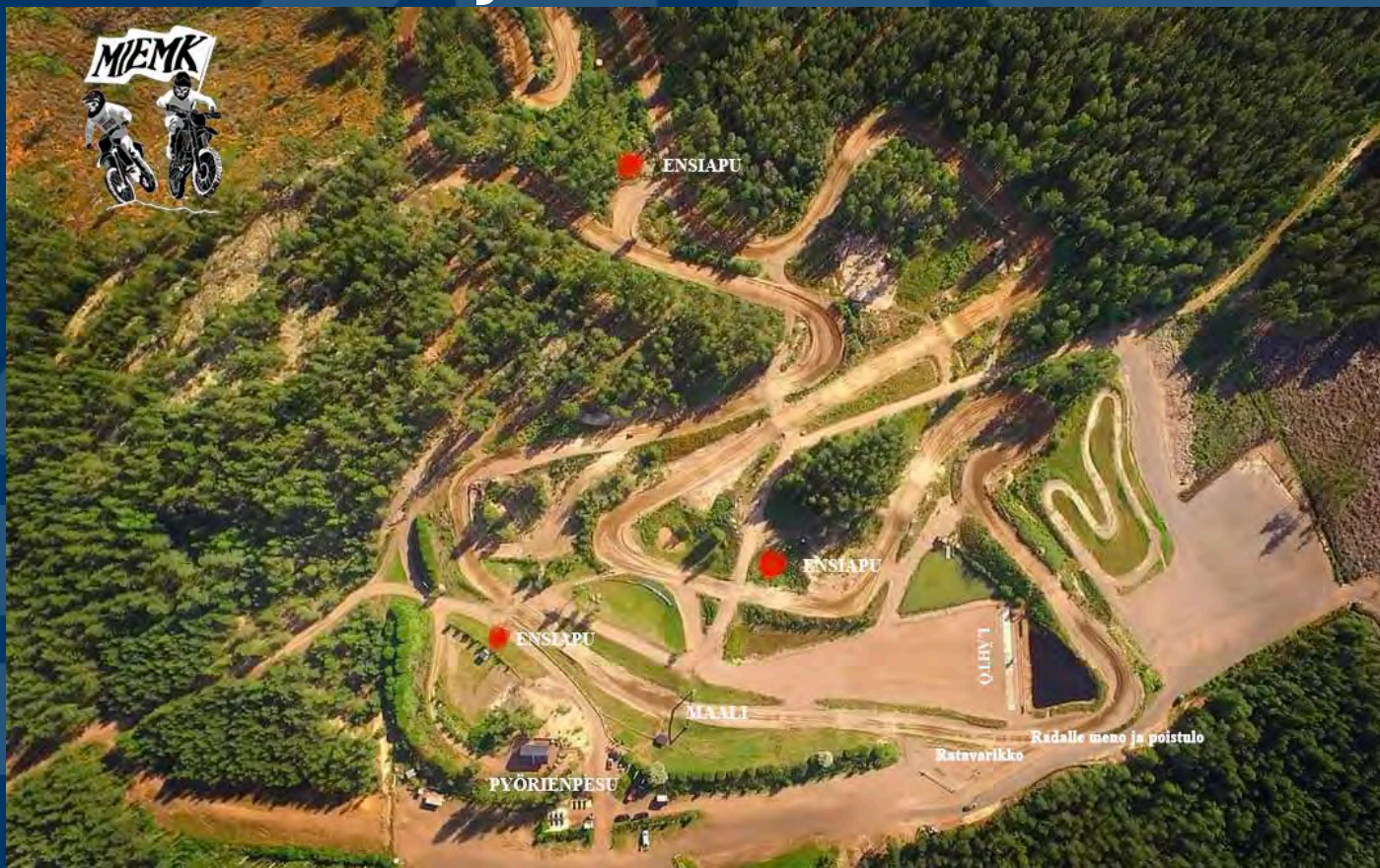


Starttiharjoituksen reitti

- Kun kilpailijoille annetaan lähtölupa, niin kaikkien on otettava harjoituslähtö 30s kuluessa, että saamme lähtökurvin tyhjäksi ennen kun rataa pitkin tulevat kilpailijat menevät radan läpi.
- Starttiharjoituksen jälkeen ajo jatkuu suoraan rataa pitkin.



Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



MX50-, MX65- ja MX85-luokan toiminta lähtöpuomilla

- Starttinappi tulee laittaa paikalleen jo lähtökarsinassa mekaanikon toimesta, ennen puomille siirtymistä.
- Mikäli starttinappi ei pysy paikallaan, lähtöpuomilla olevat toimitsijat auttavat starttinapin ja lähtökorokkeen kanssa.
- Koroketta tarvitsevan kilpailijan toivotaan tuovan koroke samalla kun hän tulee lähtöpuomille. Kilpailija voi myös toimittaa korokkeen toimitsijalle ennen oman eränsä lähtöä
- Mikäli kilpailija tarvitsee lähtöpuomilla toimitsijan apua, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen toimitsija tulee auttamaan.
- MX50-luokassa kilpailijan yksi (1) avustaja voi tulla kilpailijan mukana avuksi lähtöalueelle. Kun lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ylös, avustajien on poistuttava välittömästi lähtöalueelta. Avustajat eivät saa varata kilpailijoille paikkoja puomilta.



Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudullinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



Vihreä lippu



§ sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut

15s ja 5s



§ sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu

Sininen lippu



§ sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta

2 kierrosta ja 1 kierros taulut



§ sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 ratakierros

- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä

Musta-valkokuudullinen lippu (Ruutulippu)



§ sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen

Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



§ sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu

Keltainen lippu - liikkumaton



§ sääntö §

Vaara, aja varovasti

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
 - kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
 - seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
 - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu



Keltainen lippu - heiluva



§ sääntö §

- Vältön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

**Lipun vaikutusalue loppuu
onnettomuuskohtaan**

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
 - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
 - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



§ sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä

Punainen lippu



§ sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeyttämisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
 - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
 - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan

Kiitos

- Hyvää ja turvallista kilpailua!



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND