

TURVALLISUUSSUUNNITELMA

Motocross liiga 2-3.8.2025

Turun moottorikerho ry.

Turvallisuussuunnitelman sisällysluettelo

1. Turvallisuussuunnitelman säädösperusta.....	3
1.1 Turvallisuussuunnitelman tarkoitus	3
1.2 Tapahtuman järjestäjä(t)	3
1.2.1 Tapahtuman vastuuhenkilöt sekä heidän yhteystietonsa.....	4
1.3 Tapahtuma, jota turvallisuussuunnitelma koskee	4
1.3.1 Tapahtumapaikka.....	4
1.3.2 Tapahtuman ajankohta.....	4
1.4 Turvallisuussuunnitelman muutoshistoria	4
1.5 Turvallisuussuunnitelman laatiminen, säilyttäminen ja jakelu	4
2. Tapahtuman turvallisuushenkilöstö	4
2.1 Yleinen auttamisvelvollisuus	5
2.2 Turvallisuushenkilöstön tehtävät.....	5
2.2.1 Turvallisuuspäällikön tehtävät	5
2.3 Viranomaiset	5
2.3.1 Viranomaisten hälyttäminen	6
3. Tapahtuman riskien arviointi	6
4. Tapahtuman arvioidut turvallisuusriskit sekä toimintaohjeet ennakoituihin vaaratilanteisiin	6
4.1 Tulipalo.....	6
4.1.1 Todennäköisyyden ja riskin arviointi	7
4.2 Eriasteiset loukkaantumiset	7
4.2.1 Todennäköisyyden ja riskin arviointi	8
4.3 Ympäristöonnettomuus.....	8
4.3.1 Todennäköisyyden ja riskin arviointi	9
4.4 Uhkaavasti/vaarallisesti käyttäytyvä henkilö	9
4.4.1 Todennäköisyyden ja riskin arviointi	9
4.5 Elintarviketurvallisuus	9
4.5.1 Todennäköisyys ja riskin arviointi	10
5. Ensiapu ja pelastusvälineet.....	10
5.1 Ensiapuvälineet.....	10
5.2 Ensiapusuunnitelma.....	10
5.3 Pelastusvälineet.....	10
6. Jälkihoito, henkinen ensiapu	11
7. Evakuointisuunnitelma	11
8. Viestintä ja viestiyhteydet.....	11
9. Drone-lennättäminen ja kuvaaminen	11

10. Turvallisuusperehdytys ja -koulutus	11
11. Tapahtuma-alueen kuvaus.....	12
12. Olosuhteiden vaikutus tapahtumaan	12
12.1 Sääolosuhteet	12
12.2 Valaistusolosuhteet	12
13. Osallistujamäärät toiminnassa.....	12
14. Yleisön turvallisuus	12
15. Läheltä piti -tilanteiden, onnettomuuksien sekä vaara- ja vahinkotilanteiden dokumentointi	12
16. Ilmoitusvelvollisuus	13
17. Turvallisuustietojen antaminen	13
18. Turvallisuussuunnitelman liitteet.....	13

1. Turvallisuussuunnitelman säädösperusta

Turvallisuussuunnitelman sisällöstä sekä siihen liittyvistä muista määräyksistä säädetään muun muassa Pelastuslaissa (379/2011) sekä Kuluttajaturvallisuuslaissa (920/2011). Lisäksi viranomaiset voivat antaa tapahtumakohtaisia määräyksiä ja ohjeita tapahtuman turvallisuuteen liittyen.

Pelastuslain 16 §:ssä edellytetään yleisötapahtuman pelastussuunnitelman laatimista yleisötapahtumaan, jossa esimerkiksi muun erityisen syyn vuoksi sisältyy merkittävä henkilö- tai paloturvallisuusriski. Moottoriurheilutapahtumat voidaan lukea erityisen riskialttiiksi, jolloin tapahtumaan on laadittava edellä mainitun pykälän mukainen pelastussuunnitelma.

Kuluttajaturvallisuuslain 2. luvun 5 § edellyttää kuluttajapalveluiden tarjoajalta erityistä huolellisuusvelvollisuutta. Edellä mainitussa pykälässä on säädetty, että toiminnanharjoittajan on olosuhteiden vaatiman huolellisuuden ja ammattitaidon edellyttämällä tavalla varmistauduttava siitä, että kulutustavarasta tai kuluttajapalvelusta ei aiheudu vaaraa kenenkään terveydelle tai omaisuudelle. Toiminnanharjoittajalla on oltava riittävät ja oikeat tiedot kulutustavarasta ja kuluttajapalvelusta, ja hänen on arvioitava niihin liittyvät riskit. Lisäksi Kuluttajaturvallisuuslain 7 §:n 14. kohta edellyttää turvallisuusasiakirjan laatimista tapahtumaan, joka sisältää merkittävän riskin, josta toteutuessaan voi aiheutua vaaraa jonkun turvallisuudelle palveluun osallistuvien ihmisten suuren määrän tai muun erityisen syyn vuoksi. *Mx-liiga Rauma 2025* -tapahtuman osalta edellä mainitussa pykälässä laatimiskriteerit täyttyvät, sillä moottoriurheilu voidaan lukea erityisenä syynä sen vaarallisuuden vuoksi.

Kuluttajaturvallisuuslain 7§:n mukaisesti ko. laissa tarkoitetut sisällöt voidaan sisällyttää muun muassa Pelastuslain mukaiseen yleisötilaisuuden pelastussuunnitelmaan, mikäli tapahtuma tai toiminta edellyttää sellaisen laatimista. Näin ollen tähän turvallisuussuunnitelmaan on koottu sekä Pelastus- että Kuluttajaturvallisuuslain vaatimat sisällöt.

1.1 Turvallisuussuunnitelman tarkoitus

Moottoriurheilussa riski vahinkojen ja onnettomuuksien tapahtumiseen ovat huomattavasti tavanomaista suurempi. Toiminta on suunniteltava siten, että onnettomuudet pyritään tehokkaasti estämään jo etukäteen. Jos onnettomuus kaikesta varautumisesta huolimatta sattuu, on kaikilla toimijoilla oltava selkeät toimintaohjeet onnettomuustilanteessa toimimiseen. Turvallisuus- ja pelastustoiminta on järjestettävä mahdollisimman tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti. Pelastustoimintaa säätelee Pelastuslaki ja -asetus.

1.2 Tapahtuman järjestäjä

Turun Moottorikerho

Kotipaikka: Turku

Verkkosivusto: www.turunmoottorikerho.fi

1.2.1 Tapahtuman vastuuhenkilöt sekä heidän yhteystietonsa

Pekka Pihlava, kilpailun sihteeri 040 3125690

pekka.pihlava@gmail.com

Ville Salomaa, turvallisuudesta vastaava 0500531005

Jussi Sajo, kilpailun johtaja 0504876816

1.3 Tapahtuma, jota turvallisuussuunnitelma koskee

Motocross liiga -kilpailu 2-3.8.2025, Suomen Moottoriliiton alainen kansallinen- / SM- kilpailu
Motocross sääntöjen mukaisesti.

1.3.1 Tapahtumapaikka

Rauma Kuivassuon motocrossrata, Vuorenhontie 142, 26510 Rauma

1.3.2 Tapahtuman ajankohta

Lauantai 2.8.2025 noin klo 9 – 17

Sunnuntai 3.8.2025 noin 9 - 17

1.4 Turvallisuussuunnitelman muutoshistoria

Päivämäärä	Turvallisuussuunnitelman muutokset/päivitykset	Laatija/päivittäjä ja toimenkuva
16.7.2025	suunnitelman teko	Pekka Pihlava

1.5 Turvallisuussuunnitelman laatiminen, säilyttäminen ja jakelu

Turvallisuussuunnitelman laatii kilpailun sihteeri Pekka Pihlava, tarvittavat tiedot antavat myös kilpailusta vastaava Jussi Sajo. Suunnitelma on osa kilpailun dokumentaatiota ja tallennetaan Moottoriliiton MOTTI-järjestelmään. Suunnitelma jaetaan Pelastuslaitokselle ja Poliisille viranomaisilmoituksien yhteydessä..

2. Tapahtuman turvallisuushenkilöstö

Henkilön nimi	Tehtävä turvallisuusorganisaatiossa
Ville Salomaa	Turvallisuusvastaava 0500531005

Susanna Porri

EA-yhteyshenkilö 0407216161

2.1 Yleinen auttamisvelvollisuus

Kaikilla paikalla olevilla henkilöillä on velvollisuus toimia uhka- ja/tai vaaratilanteessa omien kykyjensä sekä annettujen ohjeiden mukaisesti mahdollisten omaisuus- ja/tai henkilövahinkojen välttämiseksi ja/tai minimoimiseksi. Yleinen auttamisvelvollisuus on määrätty Pelastuslain § 3.

2.2 Turvallisuushenkilöstön tehtävät

Varsinaisen tapahtuman aikana turvallisuushenkilöstöön kuuluvat turvallisuuspäällikön lisäksi myös ensihoito hoitotason ambulanssilla, EA-ryhmä, ratatuomarit. Turvallisuuspäällikköä avustaa Katsastuspäällikkö ja kilpailun johtaja.

Turvallisuushenkilöstön tehtävänä on huolehtia tapahtuman turvallisuudesta koko tapahtuman ajan sekä varmistaa, että kaikilla tapahtuman järjestämisessä mukana olevilla toimihenkilöillä/talkoolaisilla, kilpailijoilla sekä yleisöllä on riittävät tiedot tapahtuman turvallisuutta koskevista asioista.

Lisäksi turvallisuushenkilöstö huolehtii tapahtuman turvallisuusasioista ennen tapahtumaa tehtävällä suunnittelulla yhteistyössä viranomaisten kanssa.

2.2.1 Turvallisuuspäällikön tehtävät

Tapahtuman turvallisuuspäällikkö vastaa tapahtuman turvallisuudesta kokonaisuudessaan yhteistyössä tapahtuman muun turvallisuushenkilöstön kanssa.

Turvallisuuspäällikön tehtävät

- Turvallisuuspäällikkö vastaa tapahtuman turvallisuussuunnittelusta yhteistyössä kilpailun johtajan kanssa. Kilpailun sihteeri laatii kirjalliset turvallisuusasiakirjat ja toimittaa ne viranomaisille sekä toimii yhteyshenkilönä viranomaisille.
- Turvallisuuspäällikkö vastaa turvallisuusasioiden kouluttamisesta tapahtuman toimihenkilöille, ratatuomareille ja vapaaehtoisille talkoolaisille.
- Turvallisuuspäällikkö huolehtii tarvittavien resurssien organisoinnista sekä toiminnan johtamisesta ja organisoimisesta mahdollisessa onnettomuus- tai vaaratilanteessa.
- Turvallisuuspäällikön vastuulla on huolehtia, että uhka-, vaara- tai vahinkotilanteiden dokumentointi, raportointi ja seuranta suoritetaan laeissa ja asetuksissa sekä muissa annetuissa ohjeissa määritellyllä tavoilla.
- Turvallisuuspäällikkö ylläpitää tapahtuman turvallisuuden tilannekuvaa.

2.3 Viranomaiset

Mikäli uhka- tai vaaratilanne ei ole hallittavissa toiminnan vastuuhenkilöiden käytössä olevin keinoin tai on tapahtunut vakavia henkilövahinkoja tai uhka- tai vaaratilanne on johtanut yhden

tai useamman henkilön menehtymiseen, on paikalle kutsuttava tilanteen vaatimat viranomaiset. Viranomaisten hälyttämishoje on määritelty tämän turvallisuussuunnitelman kohdassa 2.3.1 (Viranomaisten hälyttäminen).

2.3.1 Viranomaisten hälyttäminen

Viranomaisten hälyttäminen tapahtuu tarvittaessa yleisen hätänumeron (112) kautta. Hätäpuhelussa on ilmoitettava onnettomuuspaikan tarkka osoite **Vuorenalhontie 142 Rauma**, vastattava hätäkeskuspäivystäjän esittämiin kysymyksiin sekä toimittava annettujen ohjeiden mukaisesti. Hätäpuhelun soittajan on tärkeä muistaa, että hätäkeskuspäivystäjän esittämät lisäkysymykset eivät hidasta avun saantia vaan hätäkeskuspäivystäjä voi hälyttää tarvittavan viranomaisavun jo puhelun aikana. Hätäpuhelun saa lopettaa vasta hätäkeskuspäivystäjän antaessa siihen luvan.

Mikäli hätäkeskukseen ei saada puhelinyhteyttä esimerkiksi teknisen vian vuoksi, hätäilmoitus suoritetaan Hätäkeskuslaitoksen antamien ohjeiden mukaisesti. Äärimmäisessä tilanteessa tapahtuman järjestäjä on varannut henkilön, joka voi tarvittaessa toimittaa hätäilmoituksen lähimmälle päivystävälle pelastus- tai poliisiasemalle.

3. Tapahtuman riskien arviointi

Moottoriurheilulle tyypillisiä riskejä/vaaratilanteita ovat ulosajot, törmäykset, kaatumiset sekä muut juuri kyseistä lajia koskevat riskit, joissa joku osallinen (urheilija, katsoja, toimitsija, sivullinen) voi loukkaantua. Tähän vaikuttaa osaltaan radan kunto.

Tulipalon riskit moottoripyöriä tankatessa, jos moottori on kuuma. Tulipalon riskit makkaranpaisto kaasugrillillä, kahvikeitto.

Sää, tuuliolosuhteet vaikuttavat huoltotelttojen käyttöön ja rankkasade radan turvallisuuteen. Maaperän saastuminen polttoaineen tai öljyn joutuessa maahan.

Hygienia ruoka-aineiden käsittelyssä.

4. Tapahtuman arvioidut turvallisuusriskit sekä toimintaohjeet ennakoituihin vaaratilanteisiin

Tapahtuman järjestäjä vastaa tapahtuman turvallisuudesta ja riskien arvioinnista.

4.1 Tulipalo

Tulipaloa ennalta ehkäisevät toimenpiteet

- Palovaara moottoripyörää tankatessa, moottorin ollessa kuuma. Moottori ei saa olla käynnissä tankatessa.

- makkaranpaisto koko ajan valvotusti
- kahvinkeitin sisällä säältä suojassa peltisellä tiskipöydällä
- Crossiradalla ei ole merkittävää maastopalon vaaraa.
- Järjestäjä valmistautuu palontorjuntaan ensisijaisesti varikkoalueella asettamalla riittävästi nestepalojen sammuttamiseen soveltuvia sammuttimia helposti saataville kilpailun huoltoalueelle.
- Jokaisella kilpailijalla tulee olla mukana 6 kg sammutin sääntöjen mukaisesti omalla varikkopaikallaan, tämän toteutumista valvotaan.
- Toimintaa huolto- ja varikkoalueella valvovat kilpailun järjestäjän toimitsijat.

Toimintaohjeet tulipalon syttyessä

- Sammuta palon alku, jos voit. Älä vaaranna omaa turvallisuuttasi.
- Pelasta vaarassa olevat
- Varoita välittömässä läheisyydessä olevia
- ilmoita turvallisuusvastaavalle Ville Salomaa 0500531005
- Ilmoita tai pyydä ilmoittamaan Ensihoitoryhmälle jos on loukkaantuneita
- Soita tarvittaessa hätänumeroon 112. Tee hätäilmoitus vasta, kun olet itse turvallisessa paikassa.
- Opasta palokunta paikalle.

4.1.1 Todennäköisyyden ja riskin arviointi

Tapahtuma on ulkona laajalla alueella. Tulipaloriskit ovat vähäiset. Liittyvät eniten makkaranpaistoon kaasugrillillä ja toisaalta moottoripyöriin. Näihin on varauduttu sammuttimin ja sammutuspeitteellä.

4.2 Eriasteiset loukkaantumiset

Moottoripyörän kuljettajan loukkaantuminen pyörän hallinnan menetyksen takia tai moottoripyörien törmätessä.

Katselijan tai avustajan tai kilpailun toimihenkilön loukkaantuminen moottoripyörän osuessa häneen, henkilön ollessa kilpailureitillä tai moottoripyörän hallinnan menetyksen seurauksena.

Loukkaantumisten vaihtelu on mustelmista kuolemanvaaraan.

Ensiapu- ja -hoitohenkilöstö on lueteltu tämän turvallisuussuunnitelman kohdassa 5.1.

Loukkaantumisia ennalta ehkäisevät toimenpiteet

- Kilpailussa noudatetaan Suomen Moottoriliiton ohjeistusta

- Kilpailijoiden turvavarustus on oltava sääntöjen mukainen: kypärä, ajosaappaat, ajopuku, käsineet ja ajolasit ovat pakollisia. Rintakehän ja selän suojaava ”haarniska” on myös pakollinen.
- Moottoripyörät ovat sääntöjen mukaisia. Minimissään kypärä ja moottoripyörä tarkastetaan ennen kilpailua. Ilman tarkastusmerkintää ei pääse kilpailuun.
- Kilpailulähdöissä kuljettajat on jaoteltu nopeuden ja pyörän luokituksen mukaan.
- Radan kunnossapito ja huolto, rata tasoitetaan ennen kilpailuja. Rata kastellaan tarpeen mukaan ennen kilpailuja ja kilpailujen aikana pölyn muodostumisen ehkäisemiseksi

Toimintaohjeet osallistujan loukkaantuessa

Säännöt edellyttävät kilpailussa olevan paikalla ensihoitoryhmän, jonka vahvuuteen kuuluu vähintään ambulanssi sekä hoitajia. Ensihoitoryhmä päivystää varikkoalueella.

Ensihoitoryhmän kalustona on ambulanssi. **Kilpailua ei saa aloittaa tai se täytyy keskeyttää, jos ambulanssi ja ensihoitoryhmä eivät ole paikalla.**

Henkeä uhkaavissa tilanteissa (esim. tajuton potilas, rintakipu, hengitysvaikeus) tee välittömästi hätäilmoitus suoraan hätänumeroon 112.

Loukkaantuminen tai sairauskohtaus:

1. **Kutsu paikalle tapahtuman turvallisuusvastaava Ville Salomaa 0500531005 tai Ambulanssi/EA-ryhmä** ja toimi annettujen ohjeiden mukaisesti. Mikäli ensiapu ei pääse välittömästi paikalle, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.
2. Voit myös huutaa apua, ja pyytää paikalla olevia tekemään ilmoituksen
3. Kerro sijainti, esim. ratatuomaripisteen numero
4. Mikäli ensiapu ei pääse välittömästi paikalle, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.
5. Selvitä, mitä on tapahtunut. Saatko henkilön hereille?
Herättele häntä puhuttelemalla ja ravistelemalla. Jos henkilö ei herää, toimi elvytysohjeiden mukaisesti.

4.2.1 Todennäköisyyden ja riskin arviointi

Suurimmat riskit ovat kilpailujen aikana kuljettajan loukkaantuminen. Muuten ei erityisiä riskejä. Useampien samanaikaisten loukkaantumisien tapahtuessa täytyy varautua kilpailun keskeyttämiseen.

4.3 Ympäristöonnettomuus

Ennalta ehkäisevät toimenpiteet

- Ohjeistus velvoittaa käyttämään huoltomattoa moottoripyörää huoltaessa ja tankatessa

Toimintaohjeet ympäristöonnettomuuden sattuessa

- Jos öljyä tai polttoainetta pääsee maahan, käytä imeytysainetta ja hävitä saastunut kohta ohjeiden mukaan

4.3.1 Todennäköisyyden ja riskin arviointi

Tapahtumassa on pieni ja hyvin paikallinen riski ympäristöonnettomuuksille

4.4 Uhkaavasti/vaarallisesti käyttäytyvä henkilö

Ennalta ehkäisevät toimenpiteet

- Tapahtuma on ulkona laajalla alueella
- Turvallisuusvastaava ja kilpailun toimitsijat valvovat aluetta

Toimintaohjeet kohdattaessa uhkaava/vaarallinen henkilö

- Ilmoita häiriökäyttäytymisestä tapahtuman turvallisuusvastaavalle ja toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti. Ville Salomaa 0500531005
- Älä mene uhkaavaan tilanteeseen yksin.
- Säilytä riittävä etäisyys uhkaavaan henkilöön.
- Puhu uhkaavalle henkilölle selkeästi, lyhyesti ja myötäile häntä.
- Älä keskeytä, vähättele tai provosoidu vastauhkailuun.
- Älä käännä uhkaavalle henkilölle selkääsi.
- Pyri rauhoittamaan tilanne.
- Tarvittaessa soita hätänumeroon 112

4.4.1 Todennäköisyyden ja riskin arviointi

Tapahtuman koko, paikka ja luonne eivät erityisesti aiheuta huomiota ja häiriökäyttäytymistä.

4.5 Elintarviketurvallisuus

Elintarviketurvallisuutta koskevat toimenpiteet

- Makkarat tuodaan valmistajan kylmäkuljetuksena kilpailuviikonloppuna, jonka jälkeen ne siirretään jääkaappeihin ja pakastimiin.
- Elintarvikkeet käydään ostamassa kilpailuviikonloppuna. Kylmät elintarvikkeet säilytetään matkan ajan kylmälaukuissa, joissa on kylmäkallet jäähdyttämässä. Kilpailupaikalla, Kuivassuolla, kylmätuotteet siirretään jääkaappeihin ja pakastimiin. Jääkaapeissa ja pakastimissa on lämpömittarit.
- Leipä tehdessä ovat omat työvälineet ja kertakäyttöhanskat käytössä. Leivät säilytetään jääkaapeissa.
- Keittiössämme on verkostovesi.
- Osalla keittiöhenkilökunnasta on hygieniapassi.

- Keittiön henkilökunnalla on käytettävissä käsihuuhdetta ja kertakäyttöhanskoja.
- Keittiö siivotaan kilpailuviikonloppua ennen, silloin pestään mm. kylmälaitteet ja ne laitetaan päälle.

Toimenpiteet riskin toteutuessa

- Ohjataan/pyydetään ensiapuryhmän tarkastukseen ja mahdollisesti ohjeistetaan päivystykseen tai kotiin. Yhteyshenkilö Pekka Pihlava 0403125690

4.5.1 Todennäköisyys ja riskin arviointi

Pieni todennäköisyys, ei erillistä arviointia edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi.

5. Ensiapu ja pelastusvälineet

Ote Moottoriliiton säännöistä:

Jokaisessa SM-, Suomen Cup- ja kansallisessa kilpailussa virallisten harjoitusten ja kilpailun aikana on oltava koko ajan paikalla lääkäri ja lisäksi vähintään yksi ambulanssi, joista ainakin yhden on oltava vähintään perustason ensihoidon yksikkö. Lääkärin ei tarvitse kuitenkaan olla paikalla, mikäli ambulanssi on hoitotason ensihoidon yksikkö ja käytettävissä oleva lääkäripäivystys on alle 10 kilometrin etäisyydellä kilpailupaikasta.

Raumalla etäisyys motocrossradalta Rauman kiirevastaanottoon Steniuksenkatu 2 on noin 7 km.

5.1 Ensiapuvälineet

Käytettävissä oleva ensiapuvälineistö on määritelty ensiapusuunnitelmassa, katso tämän turvallisuussuunnitelman kohta 5.2.

5.1.1 Ensiapukoulutetut henkilöt

Henkilö	Puhelinnumero	Tehtävä/koulutus
Susanna Porri	0407216161	EA yhteyshenkilö

5.2 Ensiapusuunnitelma

EA-suunnitelma liitteenä

5.3 Pelastusvälineet

Järjestäjän puolesta kaksi 6 kg sammutinta ja sammutuspeite kioskissa. Kilpailijoilla 6 kg sammuttimet jokaisella.

6. Jälkihoito, henkinen ensiapu

Tähän ei ole etukäteen varauduttu tässä tapahtumassa.

7. Evakuointisuunnitelma

Tapahtuma on ulkona, ei erillisiä evakuointireittejä. Tapahtuman keskeyttämisestä tai lopettamisesta päättää kilpailun johtaja tuomariston kanssa.

Kilpailijat voidaan liputtaa pois radalta, ratatuomarit radiopuhelimilla, yleisöä voidaan ohjeistaa kuulutuksilla.

8. Viestintä ja viestiyhteydet

Ratatuomareilla ja toimitsijoilla on radiopuhelimet. Varasuunnitelma on puhelimet. Radalla viestitään myös liputuksella, ratatuomarit.

Turvallisuus- ja EA-viestintä puhelimilla. Yhteystiedot myös kilpailutoimistossa.

Tapahtumassa on kuuluttaja ja kovaääniset, niillä voidaan myös hoitaa kuulutuksia.

Tarvittaessa viestintä hoituu jalkaisin ja myös ajoneuvolla pelastusteitä.

Kriisiviestinnästä vastaavat Moottoriliitto ja viranomaiset.

9. Drone-lennättäminen ja kuvaaminen

Kuvaaminen Drone-kuvaaminen on sallittua kilpailun järjestäjän luvalla.

Kopterikameran käyttö kilpailun aikana edellyttää taltiointilupaa ja on sallittua vain kilpailunjohtajan luvalla.

Kopterin tulee olla turvallinen ja sen on oltava koko ajan käyttäjän hallinnassa.

Kopterikamera ei saa lentää suoraan yleisön yläpuolella. Kopteri ei saa aiheuttaa vaaratilannetta tai häiriötä kilpailijoille, toimitsijoille tai katsojille eikä kilpailun järjestämiselle.

Kopterin lennättämisessä tulee noudattaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien ohjeita (www.droneinfo.fi). Dronen lennättäjällä tulee olla Traficomien rekisteröitymistodistus.

10. Turvallisuusperehdytys ja -koulutus

Tapahtuman tiedot on Moottoriliiton MOTTI-järjestelmässä, kilpailijoiden vastuulla on ilmoittautuessaan kilpailuun noudattaa Moottoriliiton ja järjestäjän sääntöjä ja ohjeita.

Ratatuomarit koulutetaan paikan päällä järjestäjän toimesta.

Kuuluttajaa voidaan käyttää yleisön ohjeistamiseen.

Luvat ja ohjeet ja yhteystiedot tulostettuna kilpailutoimistossa.

11. Tapahtuma-alueen kuvaus

Rauman Kuivassuon motocrossrata. Varikon ja radan välillä on lauta-aita. Radalle menevät kulkutiet aidattu tai nauhoitettu.

12. Olosuhteiden vaikutus tapahtumaan

12.1 Sääolosuhteet

Tapahtuma on ulkona. Poikkeuksellisen lämmin tai kylmä ilma, kova tuuli, myrsky, rankkasade, ukkonen, salamointi.

Rankkasade saattaa tehdä mx-radan kunnan ja ajamisen mahdottomaksi.

Myrsky tekee varikkotelttojen ja katosten käytöstä mahdotonta.

Tapahtuman keskeyttäminen tai hetkellinen keskeyttäminen, tapahtuman peruminen tai siirtäminen, henkilövahingot, irtaimistovahingot.

Kilpailunjohtaja tuomariston kanssa päättää kilpailun keskeyttämisestä tai lopettamisesta

12.2 Valaistusolosuhteet

Tapahtuma on päiväsaikaan keskellä kesää.

13. Osallistujamäärät toiminnassa

Kilpailijoita / huoltohenkilöitä noin 220/päivä, Liiga kilpailuissa kilpailijoina on aikuisia ja lapsia. Toimitsijat, ratatuomarit, ensiapu, kioskki noin 30-40 henkilöä. Yleisöä noin 50 henkilöä.

14. Yleisön turvallisuus

Radan ja varikon välillä on lauta-aita, kulkutiet radalle suljettu aidalla tai nauhoituksella. Yleisöä voidaan ohjeistaa kuulutuksilla ja kilpailun toimitsijoiden avulla.

15. Läheltä piti -tilanteiden, onnettomuuksien sekä vaara- ja vahinkotilanteiden dokumentointi

EA-tapauksista kirjataan Ambulanssikaavake. Henkilö- / tapahtumatiedot vain henkilölle itselleen ja viranomaiselle. Yleiskuvaus ja arkistointi Moottoriliittolle dokumentointia ja tilastointia varten.

Järjestäjällä on MOTTI-järjestelmässä kilpailijoiden yhteystiedot.

16. Ilmoitusvelvollisuus

Kuluttajaturvallisuuslain 8§:ssä on säädetty palveluntarjoajia koskeva ilmoitusvelvollisuus Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes).

Ote Moottoriliiton säännöistä:

Välittömästi tutkintaa vaativan vakavan onnettomuuden tapahduttua muodostetaan paikan päällä tutkijalautakunta. Vakavalla onnettomuudella tarkoitetaan sellaista tapahtumaa, jonka johdosta henkilö loukkaantuu tapaturmaisesti siten, että loukkaantumisesta voi seurata pysyvä toimintaa rajoittava vamma tai henkilön kuolema. Onnettomuudesta ilmoitetaan SML:n puheenjohtajalle tai 1. varapuheenjohtajalle tai 2. varapuheenjohtajalle sekä pääsihteerille. Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja voi/ saa antaa lausuntoja asian käsittelystä. Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja saa antaa lausuntoja asian käsittelystä tutkijalautakunnassa. Muusta onnettomuuteen liittyvästä tiedottamisesta vastaa SML:n pääsihteeri tai SML:n puheenjohtajisto

17. Turvallisuustietojen antaminen

Pidetään kuljettajakokous ennen kilpailun alkua.

Ratatuomarien info/koulutus ennen kilpailun alkua.

18. Turvallisuussuunnitelman liitteet

- EA-suunnitelma
- Motocrossradan kartat, ambulanssireitit ja ratatuomarien paikat