

KILPAILIJAKOKOUS SML AMOQ SM-MOTOCROSS ORIMATTILA

12.-13.9.2026



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Sisällys

- Viralliset toimitsijat
- Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
- Toiminta lähtöpuomilla
- Viralliset merkinannot

Viralliset toimitsijat

Kilpailun johtaja: Ville Hujala

Kilpailun sihteeri: Jessica Koskinen

Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen

Ympäristöpäällikkö: Pasi Koivu

Katsastuspäällikkö: Marko Perttilä

Ratatuomaripäällikkö: Jarno Koskela

Ratamestari: Joni Tuominen

Järjestyspäällikkö: Mika Vironmäki

Turvallisuuspäällikkö: Tauno Hilden

Varikkopäällikkö: Matti Korkeamäki

Valvoja: Harriet Mäenpää

Tuomariston jäsen: Tommi

Gustafsson

Tuomariston jäsen: Tiina Lehtiö

Tuomariston sihteeri: Marko Perttilä

Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

- Kilpailun virallinen ilmoitustaulu on sähköinen Motti 2.0 ilmoitustaulu:

Motti 2.0 Ilmoitustaulu



PERJANTAI 11.9.2026

KLO 18.00–20.00 Ilmoittautuminen ja katsastus

LAUANTAI 12.9.2026

KLO 7.20–7.50 Ilmoittautuminen ja katsastus

KLO 7.50 Kilpailijakokous, lähtöpuomin toiminta

LÄHTÖHARJOITUKSET + HARJOITUKSET NONSTOP-AIKATAULULLA

Aika	Luokka
KLO 8.00	MX85 MXOPEN, MXS30, S35 MXV40, V45, V50, V55, V60 NUORTEN SM SM MXQUAD, QUAD V35, QUADW

KILPAILUERÄT NONSTOP-AIKATAULULLA

KLO	Luokka
KLO 11.00	MX85 MXOPEN, MXS30, S35 MXV40, V45, V50, V55, V60 NUORTEN SM SM MXQUAD, QUAD V35, QUADW
KLO 14.00	MX85 MXOPEN, MXS30, S35 MXV40, V45, V50, V55, V60 NUORTEN SM SM MXQUAD, QUAD V35, QUADW

Palkintojen jako viimeisen erän päättymisen jälkeen.

KLO 18.30–19.30 Ilmoittautuminen ja katsastus.

Ohjelma

1 kpl startti + harjoitus 5 min + 15 min aika-ajo
1 kpl startti + harjoitus 5 min + 15 min aika-ajo
1 kpl startti + harjoitus 5 min + 15 min aika-ajo
1 kpl startti + harjoitus 5 min + 20 min aika-ajo
1 kpl startti + harjoitus 5 min + 15 min aika-ajo

Erä

1. erä
1. erä
1. erä
1. erä
1. erä
2. erä
2. erä
2. erä
2. erä
2. erä

Kesto

15 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta
20 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta
20 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta

SUNNUNTAI 13.9.2026

KLO 7.20–7.50 Ilmoittautuminen ja katsastus

KLO 7.50 Kilpailijakokous, lähtöpuomin toiminta

LÄHTÖHARJOITUKSET + HARJOITUKSET NONSTOP-AIKATAULULLA

Aika	Luokka	Ohjelma
KLO 8.00	SM MX2	1 kpl startti + harjoitus 5 min + 30 min aika-ajo
	SM MX1	1 kpl startti + harjoitus 5 min + 30 min aika-ajo
	SM MXD	1 kpl startti + harjoitus 5 min + 15 min aika-ajo
	SM MX125	1 kpl startti + harjoitus 5 min + 20 min aika-ajo

KILPAILUERÄT NONSTOP-AIKATAULULLA

	Luokka	Erä	Kesto
KLO 11.00	SM MX2	1. erä	15 min + 2 kierrosta
	SM MX1	1. erä	15 min + 2 kierrosta
	SM MXD	1. erä	15 min + 2 kierrosta
	SM MX125	1. erä	20 min + 2 kierrosta
KLO 13.30	SM MX2	2. erä	15 min + 2 kierrosta
	SM MX1	2. erä	15 min + 2 kierrosta
	SM MXD	2. erä	15 min + 2 kierrosta
	SM MX125	2. erä	20 min + 2 kierrosta
	SM MX2	3. erä	15 min + 2 kierrosta
	SM MX1	3. erä	15 min + 2 kierrosta

Palkintojen jako viimeisen erän päättymisen jälkeen.

Järjestäjä pidättää oikeuden aikataulumuutoksiin ja ilmoittaa niistä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

RATA-ALUEEN KARTTA



Ensiavun sijainti

- Ensiavun pääasiallinen sijainti on lähdön odotusalueen vieressä.



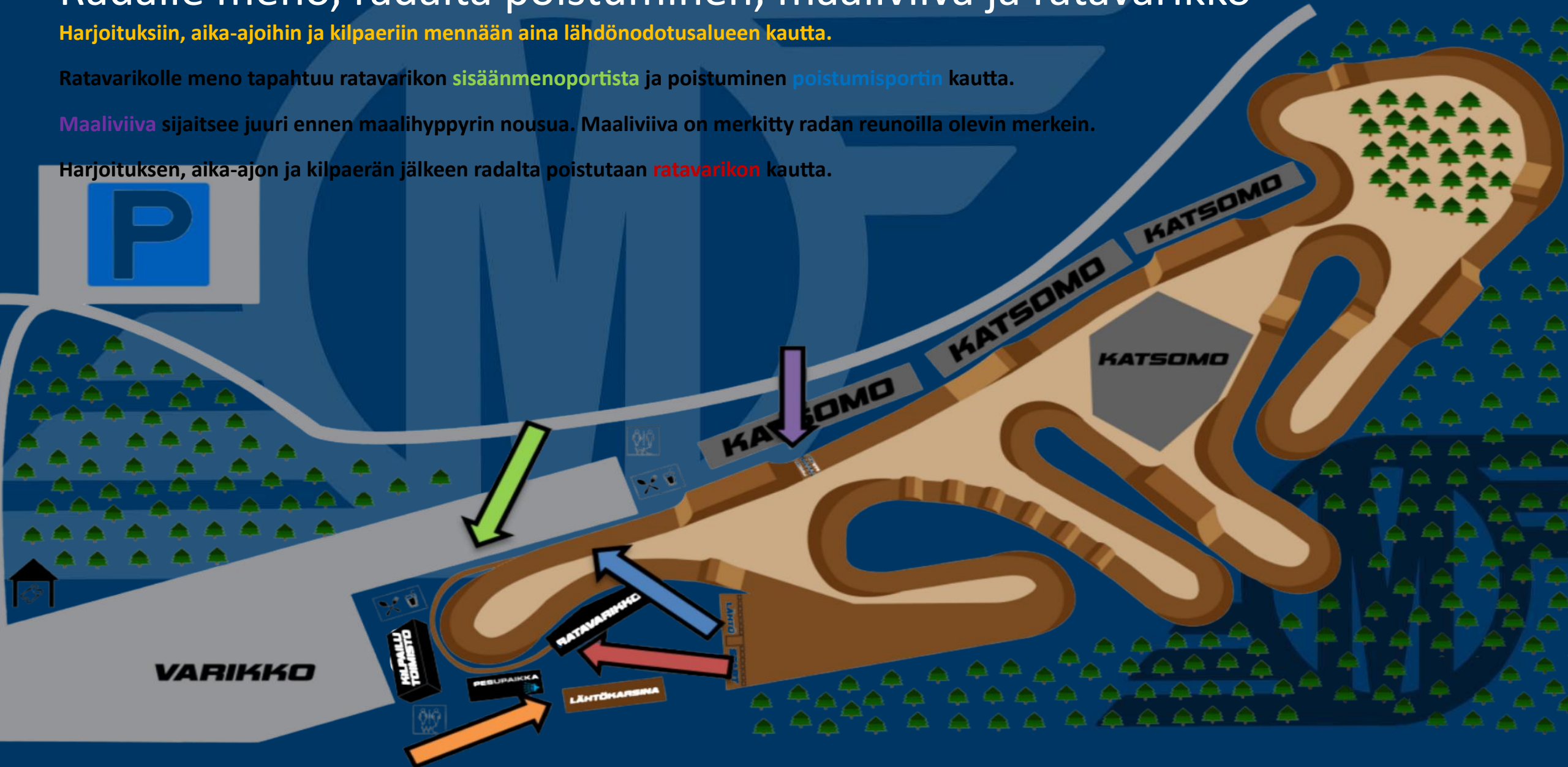
Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko

Harjoituksiin, aika-ajoihin ja kilpaeriin mennään aina lähdönodotusalueen kautta.

Ratavarikolle meno tapahtuu ratavarikon **sisäänmenoportista** ja poistuminen **poistumisportin** kautta.

Maaliviiva sijaitsee juuri ennen maalihyppyrin nousua. Maaliviiva on merkitty radan reunoilla olevin merkein.

Harjoituksen, aika-ajon ja kilpaerän jälkeen radalta poistutaan **ratavarikon** kautta.



Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudollinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu

VIHREÄ LIPPU

§ sääntö §



- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut

15s & 5s



§ sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu

SININEN LIPPU

§ sääntö §



- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta

2 KIERROSTA & 1 KIERROS TAULUT



§ sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 ratakierros

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu
- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä

MUSTA-VALKORUUDULLINEN LIPPU (RUUTULIPPU)



§ sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen

MUSTA LIPPU & NÄYTTÖTAULU

NÄYTETTY KILPAILIJAN NUMERO



a§ sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu

KELTAINEN LIPPU - LIIKKUMATON



§ sääntö §

Vaara, aja varovasti

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
 - Kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
 - Seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
 - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu

KELTAINEN LIPPU - HEILUVA



§ sääntö §

- Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta

- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
 - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
 - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



ENSIAPULIPPU - PAIKALLAAN TAI HEILUVANA



§ sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä

PUNAINEN LIPPU



§ sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeytymisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
- Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
- Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan

KIITOS – HYVÄÄ JA TURVALLISTA KILPAILUA

