

Kilpailijakokousmateriaali SML SM-JÄÄRATA

Seinäjoki 14.2.2026



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Sisällys

- Viralliset toimitsijat
- Tiedottaminen kilpailun aikana
- Aikataulu
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Viralliset merkinannot
- Säännöt ja kilpailun kulku
- Lähtö



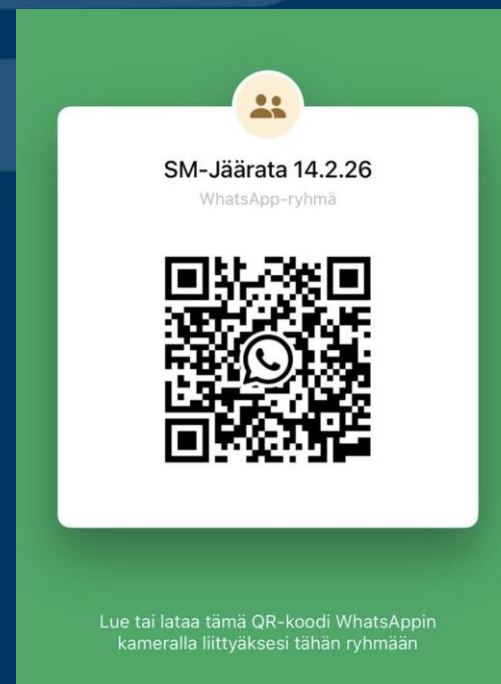
Johtavat toimitsijat

- Kilpailun johtaja: Jukka Vähäpesola
 - Kilpailun sihteeri: Jonna Kontoniemi
 - Ajanottopäällikkö: Matti Sahaviita
 - Ympäristöpäällikkö: Sebastian Yritys
 - Katsastuspäällikkö: Pekka Kuusela
- Valvoja: Matti Kulmala
 - Tuomariston jäsenet: Toni Rintamäki ja Mika Luopa
 - Tuomariston sihteeri: Sonja Yritys



Tiedottaminen kilpailun aikana

- Kilpailun virallinen ilmoitustaulu on sähköinen WhatsApp ryhmä
- https://chat.whatsapp.com/HWZ99l4aMln0a9XagVlvQ0?mode=gi_t



Aikataulu



SM-Jäärata Seinäjoki 14.2.2026

AIKATAULU

08:00 – 09:00	Ilmoittautuminen ja katsastus
09:00 – 09:20	Kilpailijakokous sähköinen
09:30 -	Harjoitukset ja aika-ajot non-stop
Junior	4 kierrosta
A250	4 kierrosta
125	4 kierrosta
Harjaustauko	
A450	4 kierrosta
B250	4 kierrosta
B450, V50	4 kierrosta
Junioreiden kilpailijakokous kaikkien luokkien harjoituksien ja aika-ajojen päätyttyä lähtöviivalla.	

Harjaustauko

12:00 -

Junior	lähtö 1	6 kierrosta
A250	lähtö 1	8 kierrosta
B250	lähtö 1	8 kierrosta

Harjaustauko

A450	lähtö 1	8 kierrosta
125	lähtö 1	8 kierrosta
B450, V50	lähtö 1	8 kierrosta

Harjaustauko

A250	lähtö 2	8 kierrosta
Junior	lähtö 2	6 kierrosta
B 250	lähtö 2	8 kierrosta

Harjaustauko

A450	lähtö 2	8 kierrosta
125	lähtö 2	8 kierrosta
B450, V50	lähtö 2	8 kierrosta

Palkintojenjako harjaustaukojen aikana.

Kilpailulähdöt non-stop

lähtö 1	6 kierrosta
lähtö 1	8 kierrosta
lähtö 1	8 kierrosta

lähtö 1	8 kierrosta
lähtö 1	8 kierrosta
lähtö 1	8 kierrosta

lähtö 2	8 kierrosta
lähtö 2	6 kierrosta
lähtö 2	8 kierrosta

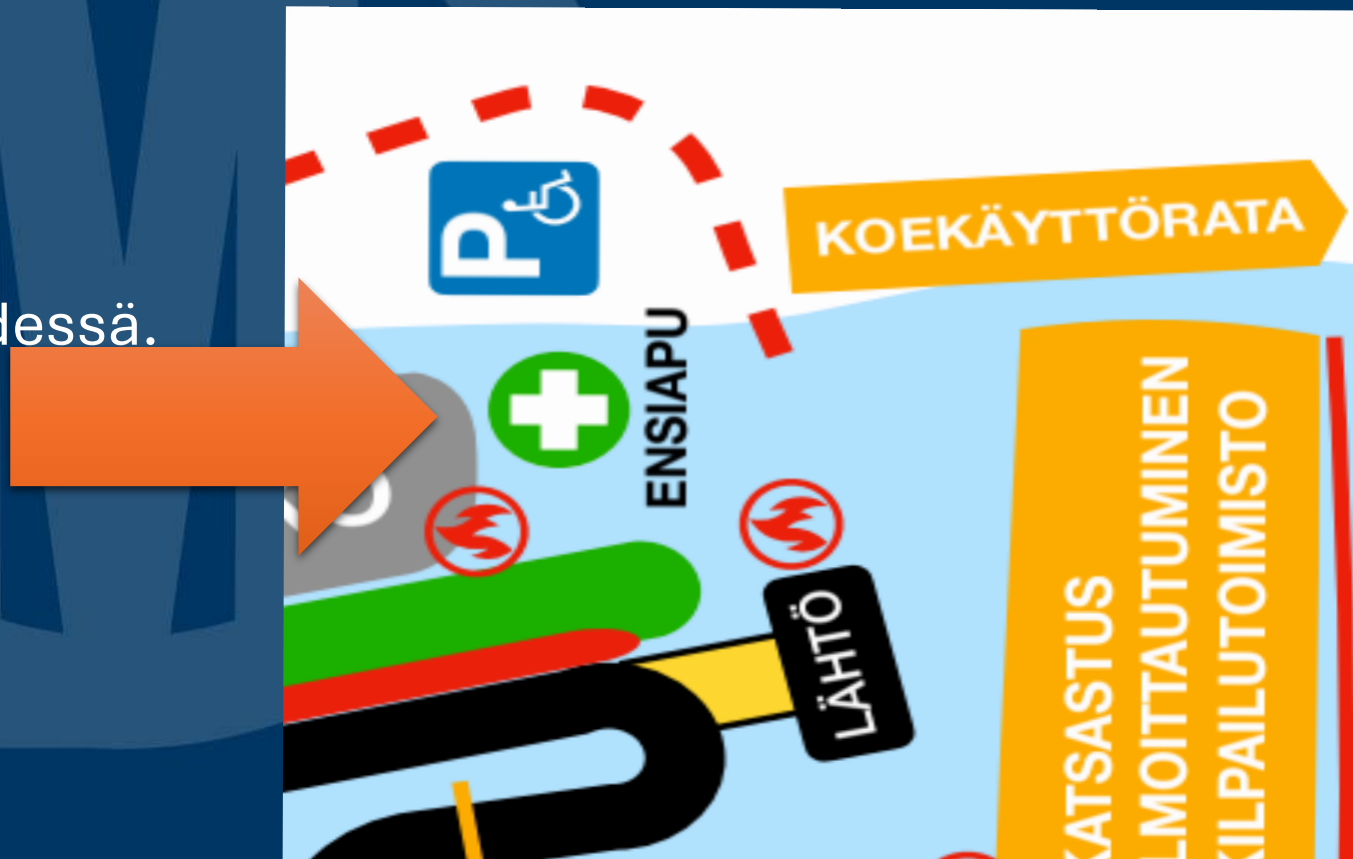
lähtö 2	8 kierrosta
lähtö 2	8 kierrosta
lähtö 2	8 kierrosta

Rata-alueen kartta



Ensiavun sijainti

Ensiavun sijainti on lähtöalueen läheisyydessä.



LIPPUMERKIT



Keltainen lippu, liikkumaton

Vaara, aja varovasti



Keltainen lippu, heilutettu

Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin yli hyppääminen kielletty. Vauhdin tulee selkeästi hidastua.



Ensiapulippu

Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa. Vauhdin tulee selkeästi hidastua.



Punainen lippu

Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo



Musta lippu ja taululla näytetty kilpailijan numero

Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle



Sininen lippu

Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella



Vihreä lippu

Rata on vapaa / aika-ajo on käynnissä



Musta-valkokuudullinen lippu

Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

Mikäli kilpailija ei noudata heiluvaa keltaista lippua ja / tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kymmenen sijan pudotuksella kyseisessä harjoitus- / aika-ajossa tai kilpailuerässä.

Keltaisen lipun, heiluvan keltaisen lipun ja ensiapulipun vaikutusalue alkaa lipun kohdalta ja jatkuu onnettomuuskohtaan saakka.

Mikäli onnettomuuskohtassa näytetään paikallaan olevaa keltaista lippua, heiluvaa keltaista lippua ja/tai ensiapulippua, tulee kilpailijoiden noudattaa vahvinta lippua. Edellä mainituista lipuista vaikutukseltaan vahvin on ensiapulippu, heiluva keltainen lippu on seuraavaksi vahvin ja paikallaan oleva keltainen lippu viimeisenä.



PAIKALLAAN OLEVA LIPPU

Paikallaan olevaa lippua tulee pitää siten, että lippu on mahdollisimman hyvin näkyvässä kilpailijoiden tulosuuntaan nähden.

Pidä kiinni lipun alareunasta, ettei lippu heilu tuulessa.



HEILUTETTU LIPPU

Kun lippu on heiluva, tulee lippua heiluttaa reilusti ja näkyvästi. Suositeltava heilutustapa on kahdeksikon muotoinen rata.

Lippua heilutettaessa on hyvä huomioida tuulen suunta ja varmistaa, että kilpailijoilla on mahdollisuus havaita lippumerkki.

MUUT NEUVOT

- Erän aikana pidä katseesi suunnattuna liputusalueellesi. Liputusalueesi on liputuspisteesi ja ajosuunnan mukaisesti seuraavan liputuspisteen välinen alue.
- Seuraa kilpailutilannetta myös liputuspistettäsi edeltävältä alueelta turvallisuuden varmistamiseksi.
- Kaatunutta kilpailijaa autat parhaiten liputtamalla ja huolehtimalla, että muut kilpailijat huomaavat ja väistävät kaatuneen kilpailijan.
- Mikäli kaatunut kilpailija on piilossa hyppyrin tai muun esteen takana, tarvittaessa siirry radalle ohjaamaan muut kilpailijat vaarapaikan ohitse. Näin estät lisäonnettomuudet. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, jotta et itse jää kilpailijoiden alle!
- Rataa ylittävän ensiapuhenkilöstön avuksi, ratatuomarin tulisi näyttää ensiapuhenkilöstölle, kun radan ylitys on turvallista.
- Erien välisillä tyhyillä tauoilla pyri mahdollisuuksien mukaan poistamaan isot kivet ym. vaaratekijät omalta liputusalueeltasi. Korjaa myös katkenneet ratanauhat.
- Mikäli havaitset sääntöriikkeen, kirjaa ylös ko. kilpailijan numero, erä, kellonaika ja ilmoita havainnostasi välittömästi erän päätyttyä ratatuomaripäällikölle.

Säännöt ja kilpailun kulku



- Moottoripyörien koekäyttö ajamalla vain kilpailupaikalle tehdyllä erillisellä koekäyttöradalla.
- Kilpailijat järjestyvät harjoitus / aika-ajoon lähdönjärjestäjän määräämässä (viimevuoden tulosten/numero järjestys) järjestyksessä.
- Kilpailijat järjestyvät kilpailun lähtöön aika-ajon mukaisessa järjestyksessä lähdönjärjestäjän avustuksella.
- Tutustumiskierroksella keltaiset liput ovat käytössä ja näinollen ohittaminen on kielletty.
- Tutustumiskierrokselta tullaan suoraan lähtöviivalle kulkematta lähtökarsinan kautta.
- Huoltaja voi viedä lähdön alueella kilpailijalle lähtökorokkeen VASTA kun kaikki kilpailijat ovat asettuneet lähtöviivalle.



Lähtö



- Kun kilpailijat järjestyvät lähtöviivalle, lähdönjärjestelijä kulkee vihreän lipun kanssa ja tarkistaa että pyörät ovat asettuneet oikein lähtöviivalle, tämän jälkeen hän poistuu ja kilpailijat seuraavat lähtövaloja.
- Lähtövaloilla on liiketunnistin linja joka laukaisee varaslähdön.
- Varaslähdön sattuessa palataan takaisin lähtöviivalle.
- Kilpailija hylätään toisesta henkilökohtaisesta varaslähdöstä.



Kiitos

- Hyvää ja turvallista kilpailua!



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND