

Kilpailijakokousmateriaali

SM Motocross Siilinjärvi 11-12.7.2026



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Sisällys

- Viralliset toimitsijat
- Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Starttiharjoituksen reitti
- Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
- Lähdön ja muiden kierrosten reitti
- Viralliset merkinannot



Viralliset toimitsijat

- Kilpailun johtaja: Mika Tiitta
- Kilpailun sihteeri: Johanna Lehtonen
- Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen
- Ympäristöpäällikkö: Henri Käki
- Turvallisuuspäällikkö Tero Valkonen
- Katsastuspäällikkö: Tommi Suhonen
- Ratamestari: Jyri-Pekka Nurmonen
- Ratatuomaripäällikkö: Jarmo Liimatainen, La
- Ratatuomaripäällikkö: Juuso Sirkko, Su
- Kilpailun lääkäri: Timo Asikainen
- Valvoja: Jani Heikka
- Tuomariston jäsen: Tiina Lehtiö
- Tuomariston jäsen: Hilikka Kämäräinen



Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

- Kaikki viralliset tiedonannot Moottoriliittomotti 2.0 tulosarkiston kautta
- Tulokset julkaistaan myös ilmoitustaululla kilpailutoimiston seinällä



Aikataulu kilpailun aikana



SML AMOQ SM-MOTOCROSS SIILINJÄRVI HAMULA 11.-12.7.2026

LAUANTAI 11.7. MX OPEN, S30, S35, MXV40-MXV60, NUORTEN SM

SUNNUNTAI 12.7. MXD, MX125, MX2, MX1

HUOM! KILPAILU AJETAAN NON-STOP AIKATAULULLA. PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTOKSIIN.

PERJANTAI 10.7.

-Ilmoittautuminen ja katsastus klo 18.30-20.00

LAUANTAI 11.7.

-Ilmoittautuminen ja katsastus klo 7.00-8.00

-Kuljettajakokous ja lähtöpuomin toiminta klo 8.15

HARJOITUKSET JA AIKA-AJO

MXOPEN, S30, S35
MXV40 - MXV60
NUORTEN SM

KLO 8.30

1 startti + 5 + 15 min
1 startti + 5 + 15 min
1 startti + 5 + 20 min

TAUKO

1. KILPAILUERÄT

MXOPEN, S30, S35
MXV40 - MXV60
NUORTEN SM

KLO 11.00

15 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta
20 min + 2 kierrosta

TAUKO

2. KILPAILUERÄT

MXOPEN, S30, S35
MXV40 - MXV60
NUORTEN SM

KLO 13.15

15 min + 2 kierrosta
15 min + 2 kierrosta
20 min + 2 kierrosta

Palkintojenjako heti viimeisen erän päättymisen jälkeen.

LAUANTAI 11.7.

-Ilmoittautuminen ja katsastus klo 18.30-20.00

SUNNUNTAI 12.7.

-Ilmoittautuminen ja katsastus klo 7.00-8.00

-Kuljettajakokous ja lähtöpuomin toiminta klo 8.15

HARJOITUKSET JA AIKA-AJO

MXD
MX125
MX2
MX1

KLO 8.30

1 startti + 5 + 15 min
1 startti + 5 + 20 min
1 startti + 5 + 30 min
1 startti + 5 + 30 min

TAUKO

1. KILPAILUERÄT

MXD
MX125
MX2
MX1

KLO 11.45

15 min + 2 kierrosta
20 min + 2 kierrosta
25 min + 2 kierrosta
25 min + 2 kierrosta

TAUKO

2. KILPAILUERÄT

MXD
MX125
MX2
MX1

KLO 14.30

15 min + 2 kierrosta
20 min + 2 kierrosta
25 min + 2 kierrosta
25 min + 2 kierrosta

Palkintojenjako heti viimeisen erän päättymisen jälkeen.

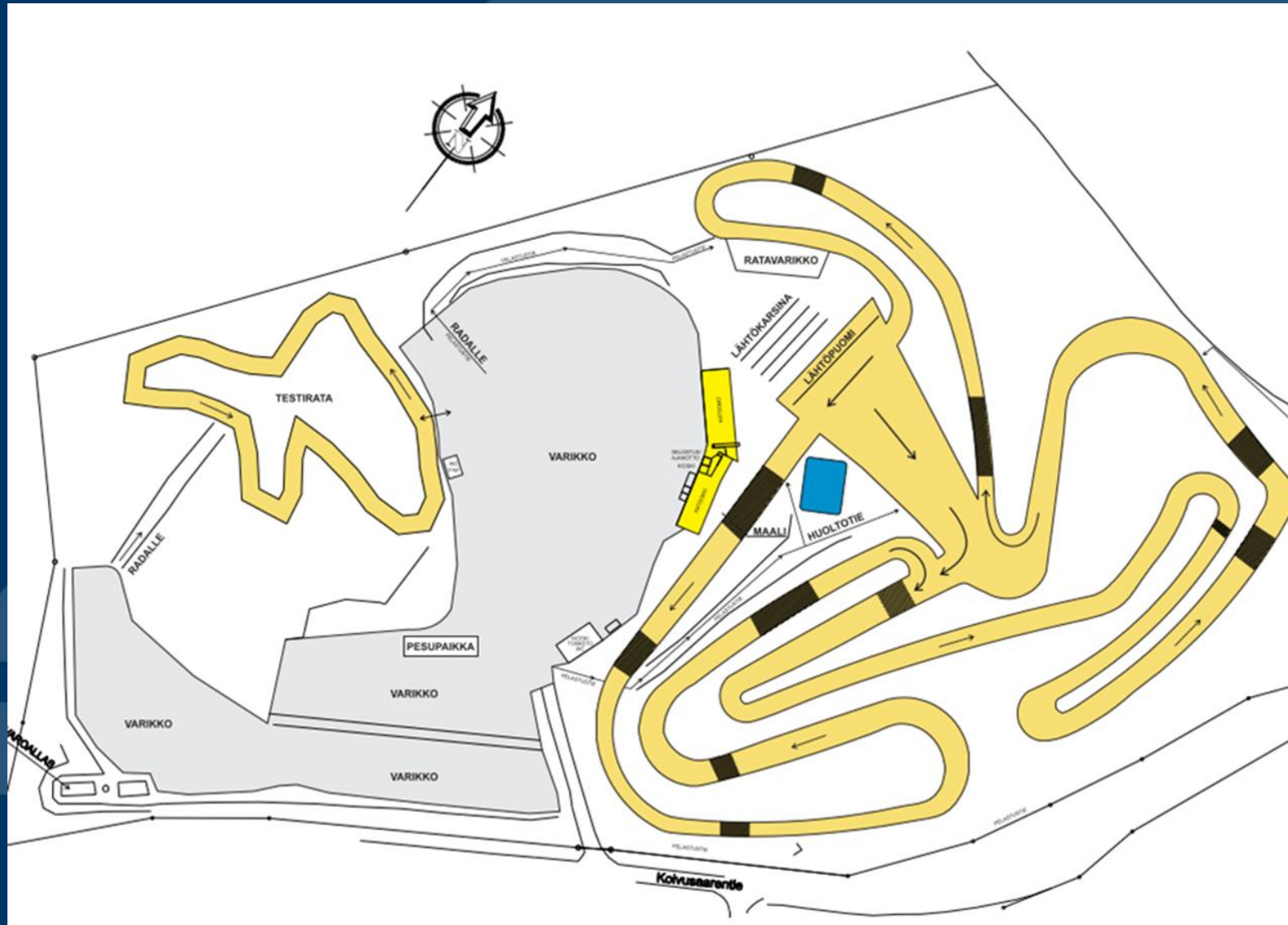


PAIKALLINEN
KISARADIO



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Rata-alueen kartta



ENSIAPUN SIJAINTI



HAMULAN MOTOCROSSRATA



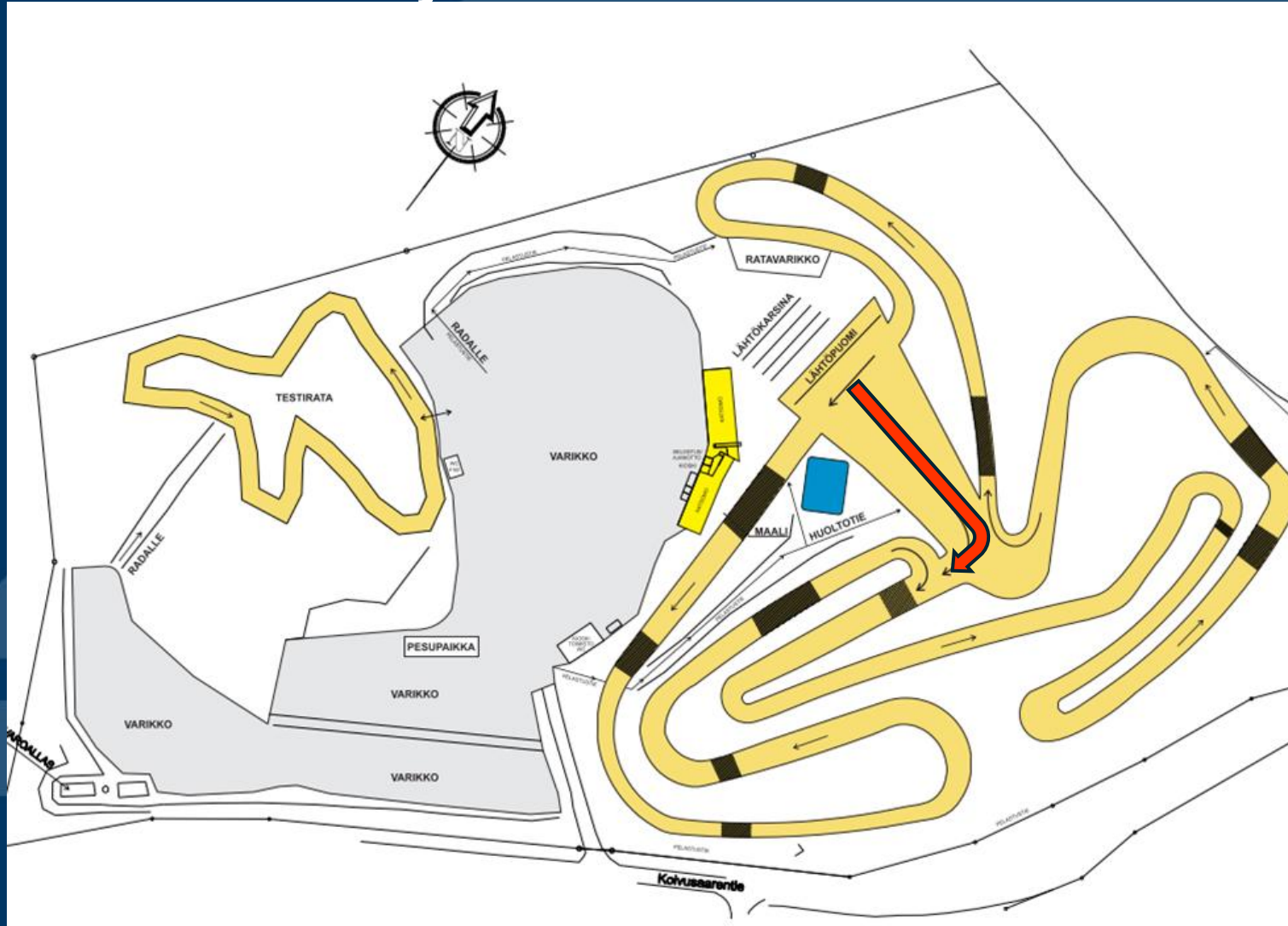
Ensiapuryhmät radalla ja

Ambulanssi / lääkäripiste
sijaitsee varikolle tullessa



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Starttiharjoituksen reitti

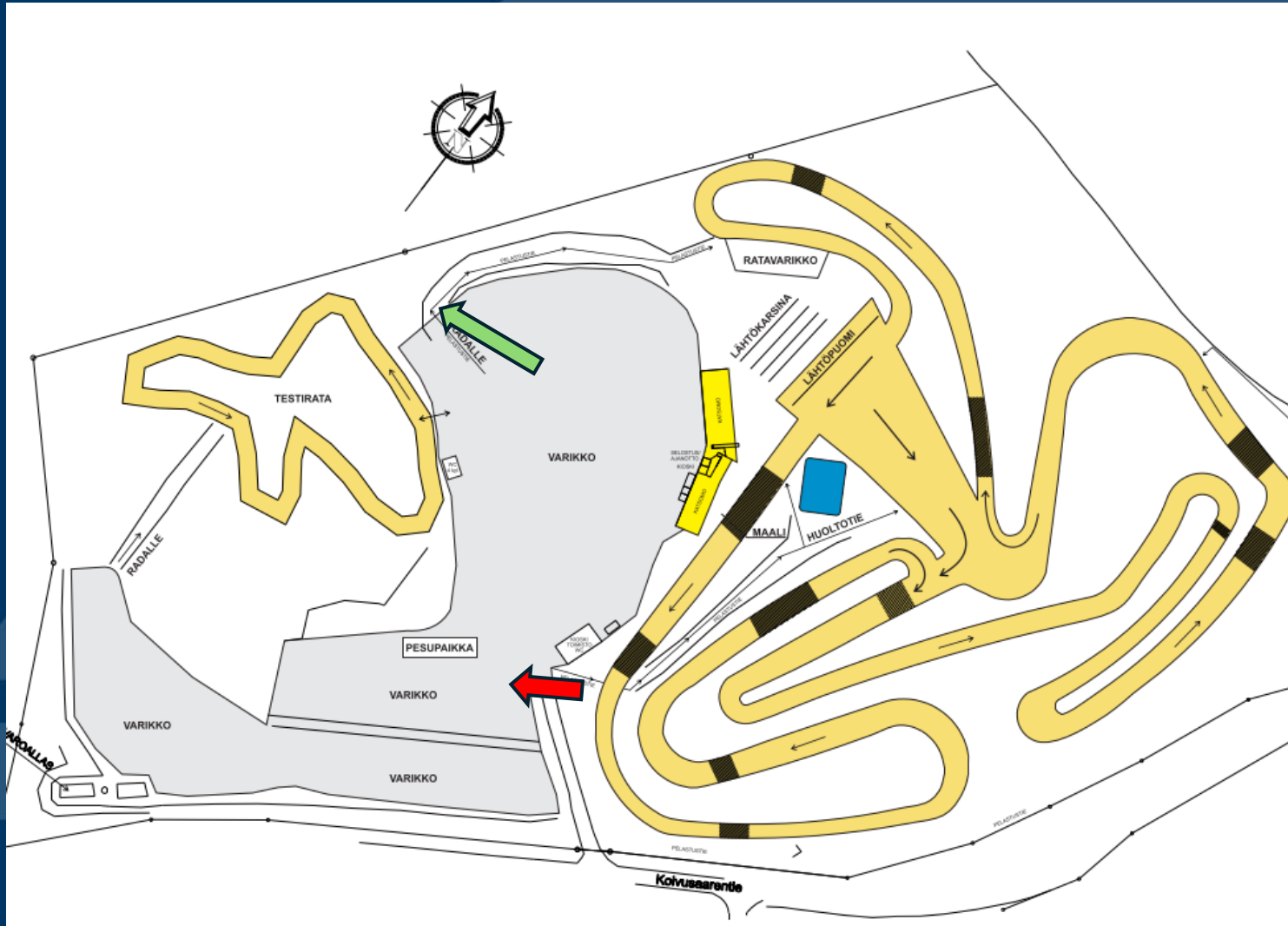


Starttiharjoitus 1 kpl /luokka
Starttiharjoituksen jälkeen
jatketaan suoraan normaalisti
rataa pitkin harjoituksia



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Radalle meno, poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko



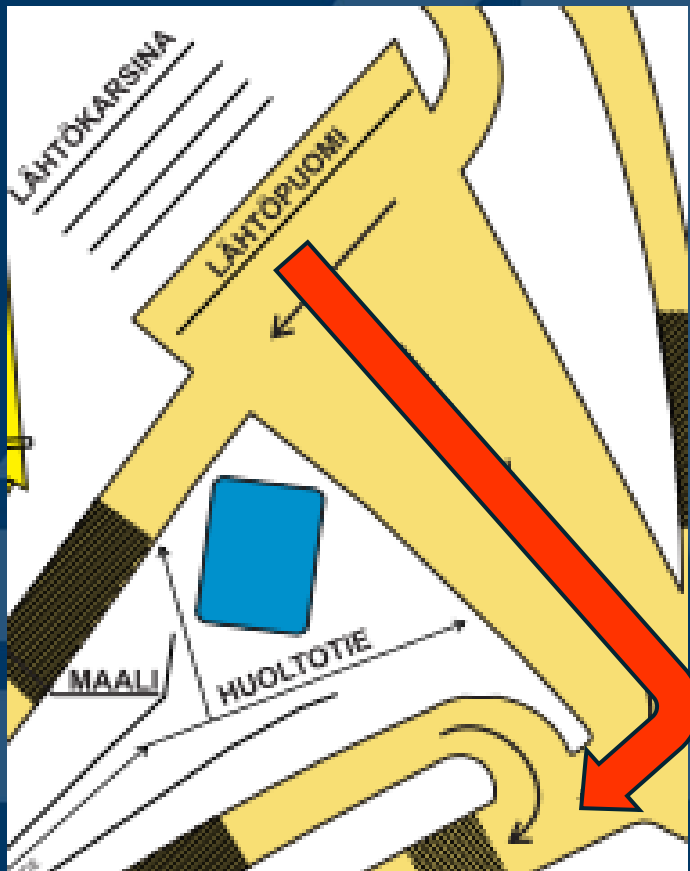
- Radalle meno varikon päädyssä ja alas lähtökarsinaan
- Radalta poistuminen erän loputtua
- HUOM ! Radalta poistuminen kesken erän ratavarikko alueen kautta, sama reitti kun ratavarikolle tullessa



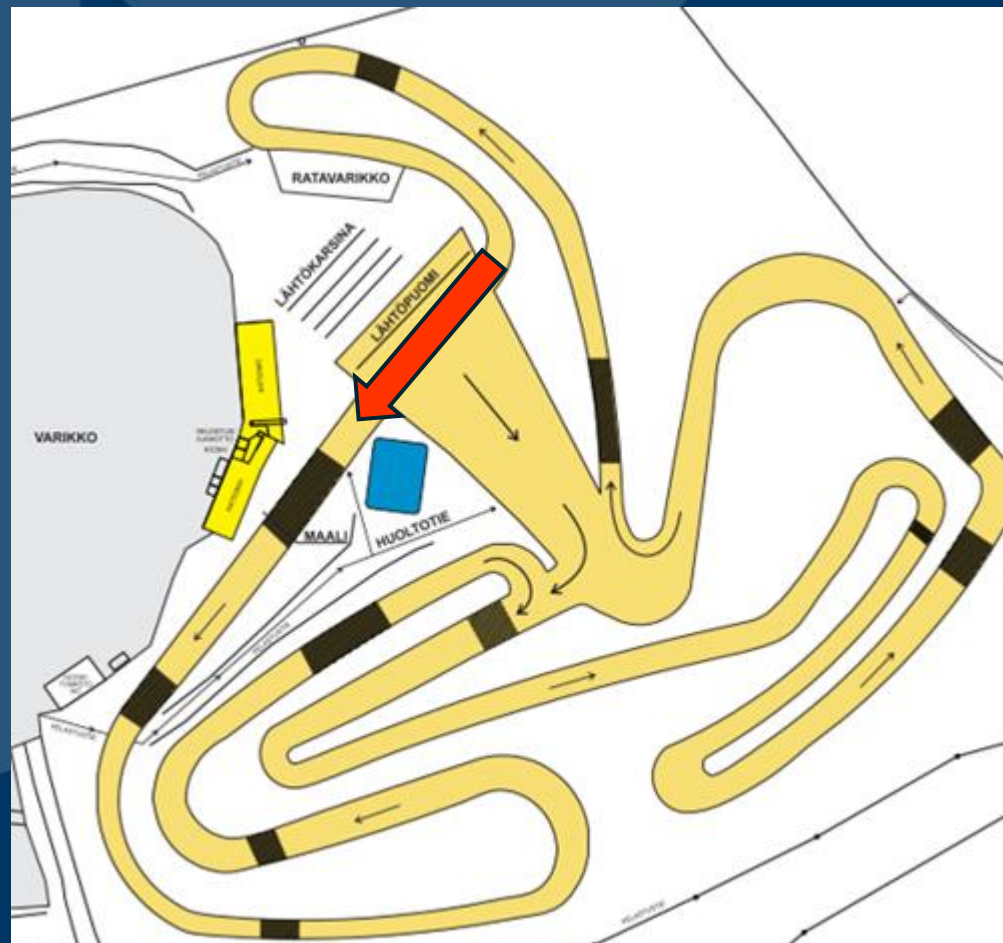
SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Kilpailulähtö

1. Kierros Lähtö



Muilla kierroksilla



Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudullinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



Vihreä lippu



§ sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut

15s ja 5s



§ sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu

Sininen lippu



§ sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta

2 kierrosta ja 1 kierros taulut



§ sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 ratakierros

- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä

Musta-valkokuudullinen lippu (Ruutulippu)



§ sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen

Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



§ sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu

Keltainen lippu - liikkumaton



§ sääntö §

Vaara, aja varovasti

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
 - kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
 - seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
 - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu

Keltainen lippu - heiluva



§ sääntö §

- Vältön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

**Lipun vaikutusalue loppuu
onnettomuuskohtaan**

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
 - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
 - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



§ sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä

Punainen lippu



§ sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeytymisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
 - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
 - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan

Kiitos

- Hyvää ja turvallista kilpailua!



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

